BILLET D'HUMEUR

> ***Association : Groupement de personnes réunies dans <u>un dessein commun</u>, non lucratif.*** *(définition : Le Petit Larousse)*

> ***Il est créé pour la France, dans les termes de la loi de 1901, une Association dénommée « Club Obsolete Ford France » régie par ladite loi et <u>groupant les propriétaires de véhicules de cette marque</u>, ayant été construits et commercialisés depuis la fondation de la Société FORD et ayant au moins vingt cinq ans d'âge.*** *(Article 1er des Statuts du COFF)*

<u>Que penser d'un club,</u> **quand certains Délégués ou Membres valorisent particurièrement certains modèles de la marque, dont ils sont possesseurs, au détriment des autres, ce qui est en totale contradiction avec l'objet social.**

<u>Que penser d'un club</u>**, composé de Délégués Régionaux, de Conseillers techniques, dont une grande majorité d'entre-eux ne communique pas, ou très peu, avec le Bureau National.**

<u>Que penser d'un club</u>**, ou le Bureau National est animé seulement par quelques personnes, toutes en activités, qui doivent assurer toutes les tâches.**

<u>Que penser d'un club</u>**, ou certains de ses membres organisent des manifestations Fordistes, sans en faire part au Bureau National, même à titre informatif.**

<u>Que penser d'un club</u>**, ou il est organisé des évènements qui ont fait l'objet d'une communication (bulletin, lettre, téléphone), et pour lesquels seuls quelques amis (pas toujours membres) répondent.**

<u>Que penser d'un club</u>**, ou presqu'aucune information ne remonte au Bureau pour alimenter le bulletin, et la communication.**

<u>Que penser d'un club</u>**, dont les membres sont possesseurs de très beaux modèles de la marque Ford, mais ou la transmission de la passion des véhicules anciens, aux jeunes générations ne s'exprime pas.**

<u>Que penser d'un club</u>**, dont les querelles de chapelles, ou de personnes ternissent son image et son rayonnement.**

*

A la demande de Philippe Meunier, j'ai souhaité contribuer au Bureau du Club Obsolete Ford France, en essayant d'apporter modestement ma contribution. J'ai réalisé les derniers bulletins du club, avec très peu d'éléments. J'ai ouvert le site Internet du Club, qui est une excellente vitrine pour les jeunes, et qui place le COFF, comme un grand club national, voire international, vu le nombre d'envois de messages de plusieurs pays européens. J'ai participé au salon Rétromobile et quelques autres événements. J'ai souhaité organiser un recensement national de la marque et créer des passerelles avec les autres clubs de la marque, pour redynamiser le COFF. J'aurais souhaité fédérer les modèles T, qui sont la base et le fondement du club et préparer le centenaire du modèle.

Mais il me semble que l'orientation d'ouverture vers les autres clubs ou les autres modèles FORD n'est pas une volonté première de certains, ou bien que cette démarche a été mal comprise.

<u>En conséquence</u>, il est fondamental de redéfinir les orientations et les objectifs de l'association, les fonctions et les missions de ses membres, afin que le club *roule* dans le même sens !

Je remercie tous ceux qui m'ont aidé et témoigné de la sympathie, ils se reconnaîtront ...

Jacques D'ANDREA - Secrétaire Général.

Petites Annonces

Je suis propriétaire d'une Matford 1936 (V8) et suis désespérément à la recherche d'un manuel d'entretien. Je suis confronté à des problèmes de perte de puissance et j'aurais besoin de vérifier le circuit électrique. Sans schéma je suis bien désemparé.Vous serait il possible de m'aider ? . Philippe Castiaux (Belgique) . E-mail : philippecastiaux@skynet.be

J'aimerai avoir des renseignements pour trouver des pièces de FORD 1950 Custom et également de la documentation technique. E-mail : Hervas-Badcats@wanadoo.fr

Recherche pièces pour Ford 20M xl de 1970 et pour Granada 2,8l injection GHIA de 1982. Tél : 04 73 93 18 70 - E-mail : jp@wanadoo.fr

Je possède une Ford 20M 2000 n° de série GA42HR79359 dont la date de 1°mise en circulation est du 20-03-68. Ce véhicule est stocké depuis longtemps et j'ai retrouvé les jantes d'origine mais sans pneumatiques.Je recherche donc quelqu'un qui pourrait me renseigner exactement sur la taille des pneus à monter sur des jantes 4 1/2 J 14 ? , et quel indice de charge sur les pneus ? E-mail: pilsfamily@cegetel.net

Vends une T-Bird 1956 (Région : Lille) M. DELHAIZE. Tél : 06 09 52 47 47. E-mail : matthieu@delhaize.fr

Je recherche une boîte réductrice type SINPAR permettant d'obtenir 2 vitesses supplémentaires intermediaires pour ma FORD T Touring de 1914. Pouvez-vous m'aider SVP. Merci d'avance. E-mail : joel.roure21@libertysurf.fr

Je dispose d'une Ford 1937 coupé business 5 fenêtres j'ai pris 1 caillou sur l'autoroute, quand j'ai demonté tout le cadre est rouillé ! Question ou puis je me procurer 1 cadre de pare brise avec ses joints ? Les Matfords c'est pareil je pense ?. E-mail : jimrod@ajyeweb.fr

BEAUCOUP D'ANNONCES INTERNET